

令和7年度マネジメントレビュー（7月～12月）

日時 2025年（令和7年）12月26日（金）出席者 矢尾社長・柴原部長・大形

1. 2025年度・安全重点施策について（進捗・達成状況等）

- ・令和7年（7月～12月）マネジメントレビュー（別紙）

（次年度について）

- ・安全重点施策の1.2.4.については安全性の維持、向上の観点から引き続き施策に記載。施策3.に関しては、船員の機関室内でのヘルメットの着用率が極めて低く、イルカ島は作業時、安全帯の不適正使用を確認した為、施策内容に特記する。施策5.についても概ね整理整頓はされているが、もう一步踏み込んだ対応を習慣づける指導実施の観点から引き続き施策に記載。

2. 安全方針の浸透・定着の状況

- ・安全方針の内容確認ではなく日々の行動、言動により浸透、定着を判断、現場の安全意識は高い、関係法令等に関しては、教育等（ミーティング）の実施回数がそれほど多くないため実施回数および内容の充実を目指す。

3. 安全衛生管理年間計画について

- ・令和7年度の訓練については、概ね実施できた。

4. ヒヤリハット報告収集等について

- ・報告内容が事象に偏が多く、今後も、ヒヤリハット報告に比べ事故防止に効果が期待できる自主改善活動を実施していく。

WIB（船内向け自主改善活動）については、2名の船員と管理職2名が受講。

5. その他

- ・経年劣化による事故を防止すべく、早期の部品交換、劣化箇所の把握、通常点検の強化を実施していく。

- ・次年度、新スタッフでの作業が増加することも考慮する。

令和7年(7月～12月)マネジメントレビュー(別紙)

■令和7年安全重点施策に関して

志摩マリンレジャー株式会社

重点施策内容	鳥羽	賢島	イルカ島
1. 日常の慣れ、気の緩みから起こる結果の重大性を強く認識し、運航(運転)に関わる業務の状況を常に確認、把握し、事故発生を防止します。	・10/4 龍宮城 舵機 ウイング操舵切替時、制御無電圧警報が鳴る。 ・10/13 台風23号の返しの風により佐田浜係船棧橋チェーン破損。 11/24 マリンキャブ ラウンジクルーズ運航中に警報。 12/10 エスペランサ 特別室空調点検、熱交換器液漏れ確認。		ショートミーティング(出勤前の送迎船内) ※内容を記録に残す事 ・9/29 山頂駅にて雨による排水作業にて転んで頭部打撲による裂傷
評価 △			
2. 自主改善活動を活発に推進していく事で事故の芽を早期に摘み取ります。	・自主改善活動報告 3件 ・事象 3件 ・ヒヤリハット 0件 ・要望 2件 ※ライングループメールにてヒヤリハット報告専用を作成したが報告数が0件。 ※事象報告はあるが、ヒヤリハットの報告数が少ない。 ・		・自主改善活動報告 2件 ・事象 0件 ・ヒヤリハット 1件 ※報告数が少ない
評価 △			
3. 作業時には、ルール遵守と保護具を適正活用して自らの身を守ります。	・ヘルメット ・自動膨張式救命胴衣 ・保護メガネ ・手袋 ・安全靴 ・ヘルメット・自動膨張式救命胴衣・安全靴については、個人支給。 ・手袋・保護メガネについては、各船舶に備付。 ※短時間作業時の保護具着用率が低い。		・ヘルメット・保護メガネ・手袋は営業所に備付。
評価 ×			
4. 運航(運転)前の点検準備を確実に実施し、些細な事象等についても情報共有を行いトラブルを未然に防止します。	・船員または主幹より運航管理者へ報告連絡。 ・船員グループラインメールにて情報共有。 ・各船舶の引継ぎノートに記載(些細な事象等) ・カムチャッカ半島地震(午前8:25)M8.8 8:26津波注意報発表 全航路見合わせ 9:40津波警報発令 鳥羽地区(国際ホテル避難 26名) 賢島地区(賢島駅に避難) 鳥羽・賢島 16:00に解散 三重県鳥羽市で30日午後11時27分に40cmの津波を観測		・担当者および従業員から所属長兼索道技術管理者に報告連絡後、安全統括管理者へ報告。 ・通勤時の送迎船内でショートミーティングにより情報共有。
評価 ○			
5. 各職場内(船舶・施設)の整理整頓を行い、より良い環境を整えます。	・概ね整理整頓はされている。 (各船の乗組員による対応が異なるため、整理整頓が不十分な船舶もあり)		・概ね整理整頓はされている。 (不要物が多い部署もある)
評価 △			

評価内容 ○ △ ×

安全情報報告（令和7年度）

事業者情報

項目		現行	備考
事業者情報	事業者名	志摩マリンレジャー株式会社	
	事業者HPのURL	https://shima-	
	代表者役職	取締役社長	
	代表者氏名	矢尾 弘	
	許可年度	1949	
	届出／登録年度（届出から登録に移行した事業者は届出年度を記載）		2019
	事業種別	一般旅客定期航路事業	0
		一般不定期航路事業	0
		旅客不定期航路事業	0
	営業所数		2
	地域旅客船安全協議会への加入状況		
	過去 5 年間の事業の用に供する船舶の事故件数		4 事故に至らない「インシデント」は含みません。

営業所所在地

鳥羽営業所	〒517-0011 三重県鳥羽市鳥羽1丁目2383-51
賢島営業所	〒517-0502 三重県志摩市阿児町神明752-11（賢島）

船舶情報

項目			現行	備考		
船舶情報	船舶数		8			
	船舶ごとの情報_01	船名		龍宮城		
		総トン数		199		
		旅客定員		360		
		救命設備の搭載数	大人用の救命胴衣	40		
			子供用の救命胴衣	4		
			救命いかだ			
			救命浮器	17	22人用17個 = 374人	
		搭載している無線設備	携帯電話	有		
			衛星電話	無		
			業務用無線設備	有		
	最新の船舶検査証書の交付年月日		2025/4/11			
	船舶ごとの情報_02	船名		フラワーマーメイド		
		総トン数		199		
		旅客定員		360		
		救命設備の搭載数	大人用の救命胴衣	38		
			子供用の救命胴衣	4		
			救命浮器	17	22人用17個 = 374人	
			搭載している無線設備	携帯電話	有	
		衛星電話		無		
		業務用無線設備		有		
		最新の船舶検査証書の交付年月日		2025/1/28		
	船舶ごとの情報_03	船名		エスペランサ		
		総トン数		166		
		旅客定員		250		
		救命設備の搭載数	大人用の救命胴衣	27		
			子供用の救命胴衣	3		
			救命浮器	12	22人用12個 = 264人	
			搭載している無線設備	携帯電話	有	
		衛星電話		無		
		業務用無線設備		有		
		最新の船舶検査証書の交付年月日		2024/1/29		
	船舶ごとの情報_04	船名		みつしま		
		総トン数		19		
		旅客定員		85		
		救命設備の搭載数	大人用の救命胴衣	86		
			子供用の救命胴衣	10		
		搭載している無線設備	携帯電話	有		
			衛星電話	無		
			業務用無線設備	有		
		最新の船舶検査証書の交付年月日		2026/5/25		
		船舶ごとの情報_05	船名		おくしま	
	総トン数		19			
	旅客定員		80			
	救命設備の搭載数		大人用の救命胴衣	81		
	搭載している無線設備		携帯電話	有		
			衛星電話	無		
			業務用無線設備	有		
	最新の船舶検査証書の交付年月日		2025/9/22			
	船舶ごとの情報_06		船名		おおさき	
			総トン数		19	
		旅客定員		80		
		救命設備の搭載数	大人用の救命胴衣	81		
			救命浮器	4	12人用4個 = 48人	
		搭載している無線設備	携帯電話	有		
			衛星電話	無		
			業務用無線設備	有		
		最新の船舶検査証書の交付年月日		2026/5/18		
		船舶ごとの情報_07	船名		さきしま	
	総トン数		19			
	旅客定員		70			
	救命設備の搭載数		大人用の救命胴衣	72		
	搭載している無線設備		携帯電話	無		
			衛星電話	無		
			業務用無線設備	有		
	最新の船舶検査証書の交付年月日		2025/2/26			
	船舶ごとの情報_08		船名		MARINE CAB	
			総トン数		2	
		旅客定員		9		
		救命設備の搭載数	大人用の救命胴衣	10		
		搭載している無線設備	携帯電話	有		
			衛星電話	無		
			業務用無線設備	無		
	最新の船舶検査証書の交付年月日		2021/2/25			